



CSBK - Masters – Series

**VINTAGE SUPERBIKES - PRO SUPERBIKE LEGENDS –
NO LIMIT SUPERBIKES – NAKED SUPERBIKES – JUNIOR-CUP**

Reglement, divisionsbezogen

gültig ab 12/2025

I. Reglement “Vintage Superbikes“

- Startnummern: weiße Zahlen auf schwarzem Grund*
- 2-, 3-, 4- oder 6-Zylinder 4-Takt-Motoren, Baujahr bis 1984, Hubraum freigestellt
- Aufladung oder Einspritzung nur wenn original
- Rahmen (auch Spezialrahmen) bis Baujahr 1984 oder Nachbau nach originaler Vorlage
- Rad-Reifenkombinationen freigegeben
- nur Profilreifen zulässig
- nur RSU-Gabel, Durchmesser freigestellt
- keine Radial-Bremspumpen,
keine Radial-Bremszangen
- maximal 4 Bremskolben pro Scheibe
- zeitgenössische Halb- oder Vollverkleidung zulässig

II. Reglement “Pro Superbike Legends“

- Startnummern: schwarze Zahlen auf weißem Grund*
- zugelassen sind Serien Sport-, Supersport- und Superbikemotorräder, deren Silhouette den jeweiligen Serienfahrzeugen entspricht
- zulässig sind Motorradmodelle bis 2002, deren Rahmen-/Motorbasis (4 Zylinder max. 750 ccm/
2 Zylinder maximal 1000 ccm) als Serienfahrzeuge gebaut wurden

III. Reglement “No Limit Superbikes“

- Startnummern: rote Zahlen auf weißem Grund*
- Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1996
- Aufladung oder Einspritzung nur wenn original
- keine Bindung von Motor und Rahmenhersteller
- zeitgenössische Halb- oder Vollverkleidung zulässig

IV. Reglement “Naked Superbikes“

- Basis: Serien-Naked-Bikes
- Fahrzeuge Baujahr bis einschließlich 2003
- Startnummern: weiße Zahlen auf rotem Grund*
- nur Fahrzeuge ab 500 ccm, 2-, 3-, 4- oder 6-Zylinder 4-Takt-Motoren
- maximal Cockpitverkleidung (nach unten bis maximal Unterkante Tank, nach hinten bis maximal Lenkerende)



CSBK - Masters – Series

**VINTAGE SUPERBIKES - PRO SUPERBIKE LEGENDS –
NO LIMIT SUPERBIKES – NAKED SUPERBIKES – JUNIOR-CUP**

V. Reglement “Junior-Cup“

Für die Wertung im Junior-Cup und die Inanspruchnahme eventueller Förderprogramme darf der/die Fahrer/in zu Saisonbeginn (erster Tag der ersten Veranstaltung) das 30. Lebensjahr noch nicht vollendet haben und zuvor nicht an Motorrad-Straßenrennen teilgenommen haben. Auf Antrag können Einzelfallentscheidungen durch den Fairplay-Ausschuss getroffen werden.

- Startnummern: schwarze Zahlen auf gelbem Grund*
- rechteckige Startnummerntafeln (1x Front, 2x Heck/Oberkante max. Höhe des Soziussitzes) in der Mindestgröße von 270 mm Breite x 240 mm Höhe aus splitterfreiem Kunststoff sind obligatorisch
- zugelassen sind Fahrzeuge auf der Basis unverkleideter Serienmotorräder bis Modelljahr 2003 mit 2 Zylindern und max. 500 ccm
- Lenker müssen mindestens 80 mm oberhalb der oberen Gabelbrücke enden, egal ob einteiliger Superbikelenker oder ein 2-teiliger Lenker montiert ist
- Sitzbankmodifikationen sind erlaubt, solange das Heckteil das Fahrzeugende markiert.

* Mindestmaße der Beschriftung:

Höhe jeder Zahl: ca. 140 mm, Breite jeder Zahl: ca. 80 mm, Strichstärke jeder Zahl:

mindestens ca. 25 mm, Zwischenraum zwischen 2 Zahlen ca. 15 mm