



# CSBK - Masters – Series

VINTAGE SUPERBIKES - PRO SUPERBIKE LEGENDS –  
NO LIMIT SUPERBIKES – NAKED SUPERBIKES

---

## Reglement, divisionsbezogen

gültig ab 12/2022

### I. Reglement “Vintage Superbikes“

- Startnummern: weiße Zahlen auf schwarzem Grund
- 2-, 3-, 4- oder 6-Zylinder 4-Takt-Motoren, Baujahr bis 1984, Hubraum freigestellt
- Aufladung oder Einspritzung nur wenn original
- keine Schaltautomaten
- Rahmen (auch Spezialrahmen) bis Baujahr 1984 oder Nachbau nach originaler Vorlage
- Rad-Reifenkombinationen freigegeben
- nur Profilreifen zulässig
- nur RSU-Gabel, Durchmesser freigestellt
- keine Radial-Bremspumpen,  
keine Radial-Bremszangen
- maximal 4 Bremskolben pro Scheibe
- zeitgenössische Halb- oder Vollverkleidung zulässig

### II. Reglement “Pro Superbike Legends“

- Startnummern: schwarze Zahlen auf weißem Grund
- zugelassen sind Serien Sport-, Supersport- und Superbikemotorräder, deren Silhouette den jeweiligen Serienfahrzeugen entspricht
- zulässig sind Motorradmodelle bis 2002, deren Rahmen-/Motorbasis (4 Zylinder 750 ccm/2 Zylinder maximal 1000 ccm) als Serienfahrzeuge gebaut wurden

### III. Reglement “No Limit Superbikes“

- Startnummern: rote Zahlen auf weißem Grund
- Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1996
- Aufladung oder Einspritzung nur wenn original
- keine Bindung von Motor und Rahmenhersteller
- zeitgenössische Halb- oder Vollverkleidung zulässig

### IV. Reglement “Naked Superbikes“

- Basis: Serien-Naked-Bikes
- Fahrzeuge Baujahr bis einschließlich 2003
- Startnummern: weiße Zahlen auf rotem Grund
- Startnummern-Tafel vorne Pflicht\*
- nur Fahrzeuge ab 500 ccm, 2-, 3-, 4- oder 6-Zylinder 4-Takt-Motoren
- maximal Cockpitverkleidung (nach unten bis maximal Unterkante Tank, nach hinten bis maximal Lenkerende)

\* Mindestmaße der Beschriftung:

\* Höhe jeder Zahl: ca. 140 mm, Breite jeder Zahl: ca. 80 mm, Strichstärke jeder Zahl:

\* mindestens ca. 25 mm, Zwischenraum zwischen 2 Zahlen ca. 15 mm